

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 1 月 13 日 (13.01.2005)

PCT

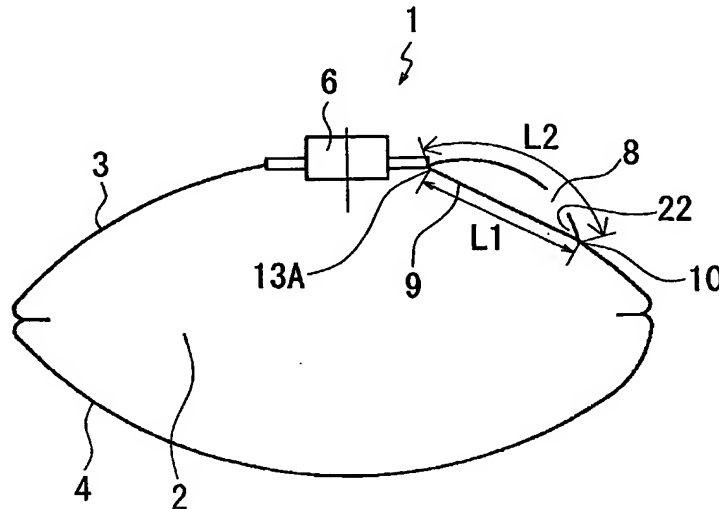
(10) 国際公開番号
WO 2005/002931 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B60R 21/16 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009704 (75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 山路 直樹 (YAMA-
(22) 国際出願日: 2004 年 7 月 1 日 (01.07.2004) MAJI, Naoki) [JP/JP]; 〒5700031 大阪府守口市橋波東
(25) 国際出願の言語: 日本語 之町 4-5-2-302 Osaka (JP). 東 英孝 (AZUMA,
(26) 国際公開の言語: 日本語 Hidetaka) [JP/JP]; 〒6008461 京都府京都市下京区仏
(30) 優先権データ: 特願2003-190310 2003 年 7 月 2 日 (02.07.2003) JP 光寺通西洞院西入木賊山町 1 8 7 Kyoto (JP).
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 芦森工業 株式会社 (ASHIMORI INDUSTRY CO.,LTD) [JP/JP]; 〒5500014 大阪府大阪市西区北堀江 3 丁目 1 0 番
1 8 号 Osaka (JP). (74) 代理人: 根本 恵司, 外 (NEMOTO, Keiji et al.); 〒
1050001 東京都港区虎ノ門 2 丁目 9 番 9 号 虎ノ門倉
並ビル 4 F 英伸国際特許事務所 Tokyo (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,

[続葉有]

(54) Title: AIR-BAG DEVICE

(54) 発明の名称: エアバッグ装置



(57) Abstract: In an air bag (2), with respect to the distance from a sewed portion (10) to a right outer periphery (13A) of a press-down plate (13), L1 is set less than L2, with L2 being the distance on the installation-side base cloth (3) side, L1 the distance on the cloth-like piece (9) side. When the air bag (2) is inflated in an emergency, the installation-side base cloth (3) side is inflated outward, separating away from the cloth-like piece (9). This opens a gas discharge hole (8), buffering rapid inflation of the air bag (2) toward the occupant side. When the air bag (2) is in a size sufficient to protect the occupant, an engagement plate (17) is instantly bent to release engagement made by the cloth-like piece (9). Then the cloth-like piece (9) comes into tight contact with the installation-side base cloth (3) to close the gas discharge hole (8), reliably protecting the occupant.

(57) 要約: エアバッグ (2) において、縫い付け部 (10) から押え板 (13) の右外周 (13A) までの長さは、取付側基布 (3) 側を L2、布状片 (9) 側を L1 とすると、L1 は L2 よりも短く設定する。緊急時にエアバッグ (2) が膨

[続葉有]



LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告書
- 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

張すると、取付側基布(3)側が布状片(9)から外側に離れて膨み、排気孔(8)を開放し、エアバッグ(2)は乗員側に向かう急激な膨張が緩和される。エアバッグ(2)が乗員を保護するのに十分な大きさになったところで、係止板(17)を瞬時に折り曲げて布状片(9)の係止を解除すると、ガス圧によって布状片(9)が取付側基布(3)に密着して排気孔(8)を閉鎖し、乗員を確実に保護する。